

motorchallenge 2019



Hallo Challengers! We zagen het al op de app: 14.....

Vorbereiding motorchallenge

Nog even.....

- o 14 dagen
- o 319 uren
- o 19.085 minuten
- o 1.145.075 seconden.....



De Challenge komt dichterbij dus het is langzamerhand tijd om te beginnen met de voorbereiding.

Op de site van de Motorchallenge <http://www.motorchallenge.nl> staat nuttige informatie over onder meer de bagage en over veilig rijden.

Tips en trucs over hoe te rijden in de groep, blokformatie en nog meer.



Groene Kaart

Officieel binnen de EU niet meer nodig, maar reuze handig.

Alle gegevens staan er namelijk op.

Vraag hem op tijd bij je verzekeringsmaatschappij aan want het duurt meestal een paar dagen voordat hij bij je op de deurmat ligt.



Reservesleutel(s)

Geloof het of niet.

Een straatput is dieper dan je denkt.... (Jerom Groene sleutel is geen opener voor biertjes)

Zorg voor contant geld in je zak.

Voor je weet kan je zomaar een rivier met een pont over moeten en dan zijn een paar losse Euro's erg handig



DB-killers

We weten het: je fiets klinkt mooier zonder. Maar bij controle ben je de Sjaak.

Los van de boete: je mag niet verder als je gepakt wordt. Daarnaast dupeer je je maten



Volle tank

Volle tank. Zorg ervoor dat de tank van je motor bij vertrek vol is.

Dan hoeft jij je samen met jouw groep de eerste paar 100 kilometer in ieder geval geen zorgen over te hebben



Snelheid

Tijdens het voorrijden merkten we dat in de bebouwde kom 30 km p/u de norm lijkt te worden.

Een snelheid van niets, maar hij is er wel. Let er dus op

Tips & tricks



Filmpje is verhelderend

Wij gaan uit van prachtig weer maar het je weet maar nooit. Zorg daarom ook voor goede regenkleding en (waterdichte) handschoenen. Een paar extra sokken is evenmin een overbodige luxe....

Haarspelden



En natuurlijk kan iedereen haarspelden (die gaan we zeker tegenkomen) en in de bergen rijden, maar als je er toch iets meer over wil weten kan je kijken op de site

[/http://www.luiemotorfiets.nl/tips/bergen/](http://www.luiemotorfiets.nl/tips/bergen/) Wijzigingen maakt u ongedaan door linksonder op de knop Annuleren te klikken.



Het rijden en groepjes

In de vorige Nieuwsbrief is gesproken over de rit naar de plaats van bestemming en de routes tijdens de Challenge zelf. Er zijn voorrijders beschikbaar. Als je daar gebruik van wilt maken kan je contact leggen met Berrie.

Wij vroegen aan jullie of er al groepjes gevormd waren om richting de plaats van bestemming te rijden. Dat was om te inventariseren of er voldoende voorrijders beschikbaar zijn en om de plaatsen van vertrek met elkaar af te stemmen.

Berrie heeft al namen doorgekregen, maar als je dat nog niet gedaan hebt laat het dan even weten via de app of mail.

Graag willen we weten:

- Zit je al in een groepje?
- Heb je een voorrijder nodig?
- Is er al zicht op van waar er vertrokken wordt?
- Kunnen er nog reizigers bij aansluiten?

LET OP: het kán zijn dat de groepjes náár de bestemming groter zijn dan 5 personen. Er is namelijk een beperkt aantal voorrijders waar we het mee gaan doen. We stemmen e.e.a. met hun af.

Echter is 5 rijders per groepje tijdens de Challenge het maximum.

Dat is niet om vervelend te doen maar vanwege de veiligheid Hier wordt op gelet en 5 per groepje is een harde regel. Zoals bij alle vorige edities bekijkt Berrie de groepjes en herschikt mogelijk wat. Ze kent de meeste deelnemers plus hun rijstijl. Zij heeft te allen tijde een beslissende stem in de samenstelling van de groep.



Motorchallenge 2019

www.motor-challenge.nl
info@motor-challenge.nl

Deze e-mail is verstuurd aan {{{email}}}. • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u info@motor-challenge.nl toe aan uw adresboek.

